

Muss jedoch eine Grundeinstellung des Leerlaufs vorgenommen werden, d. h. nach einer Überholung des Vergasers zum Beispiel, den Kunststoffstopfen aus der Bohrung (=3- in Bild 69) entfernen und den Vergaser zusammen mit dem Luftfilter montieren. Einen Drehzahlmesser und ein CO-Anteil-Prüfgerät entsprechend den Anweisungen des Herstellers anschließen. Die Leerlaufgemischregulierschraube verstellen, bis der Motor noch rund läuft, die Anzeige des CO-Messers jedoch ca. 2 % beträgt. Jetzt die Leerlaufdrehzahl an der Schraube (2) regulieren, um auf die angegebenen Werte zu kommen, ohne dabei aber den CO-Anteil zu verändern. Man muss immer versuchen, den besten Mittelwert zu erhalten. Abschliessend unbedingt den Kunststoffstopfen wieder einsetzen, welcher bei Ihrem Fiat-Händler neu bezogen werden muss.

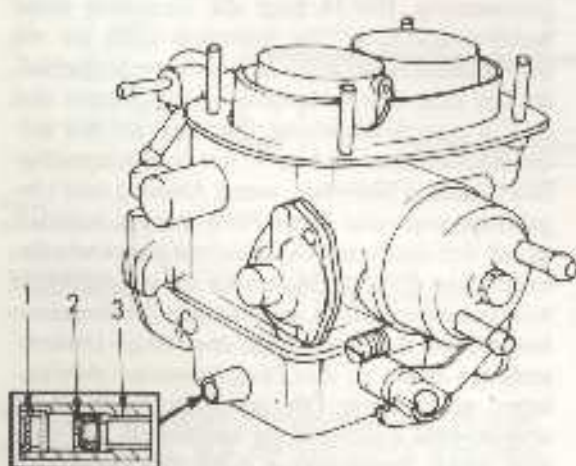


Bild 70
Lage der Gemischregulierschraube
1 Kunststoffstopfen
2 Leerlaufgemischregulierschraube
3 Wassergehäuse

5.1.2.6 Mindestöffnung der Starterklappe einstellen

Die folgenden Arbeiten sind unter Bezug auf Bild 71 und 72 durchzuführen:

- Befestigungsring (4) zusammen mit dem Deckel (3), d. h. dem Wassergehäuse von der Kaltstartvorrichtung abschrauben und die dahinterliegende Schale (2) entfernen.
- Zur Einstellung der Öffnung der Luftklappe ist jetzt das Spezialwerkzeug A.65502 erforderlich (Bild 72).
- Einstellschraube (8) auf die zweite Stufe des Nockens (10) setzen.
- Anschlagsschraube für die Membrane (5) herausdrehen, ohne sie jedoch vollkommen zu entfernen.

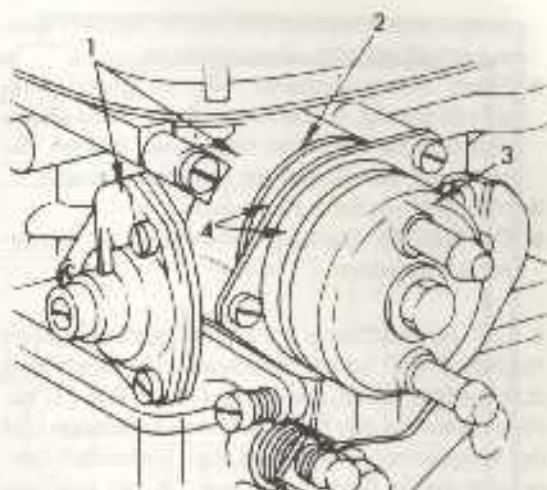


Bild 71
Vergaserkopf mit Einstellhebel zur Einstellung der Mindestöffnung der Drosselklappe
1 Kunststoffstopfen
2 Leerlaufgemischregulierschraube
3 Wassergehäuse
4 Befestigungsring

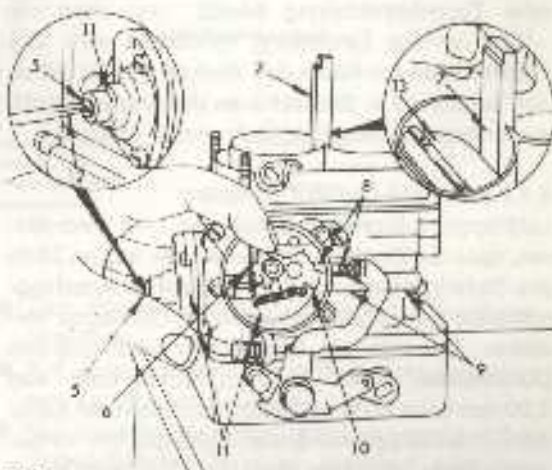


Bild 72
Einstellung der Membran- und Mindestöffnung der Starterklappe
5 Anschlagsschraube für Membrane
6 Hebel zur Regulierung der Mindestöffnung der Starterklappe
7 Leine A.65502 zum Prüfen der Starterklappenöffnung (Spiralbohrer kann ebenfalls verwendet werden)
8 Einstellschraube
9 Werkzeug A.65502 zum Prüfen der Regulierschraube für das Abregensventil
10 Nocken
11 Befestigungsring
12 Einstellschraube
13 Einstellhebel
14 Starterklappe

- Mit dem Zeigefinger den Hebel (6) erfassen und den Hebel in die gezeigte Richtung drücken.
- Das vorher eingesetzte Werkzeug jetzt verdrehen, bis ein Spalt von 3 mm zwischen der Kante der Luftklappe und der Vergaserbohrung erhalten wird. Dies kann entweder mit einem Spiralbohrerschaft oder der Speziallehre A.65510